

# SPLIT



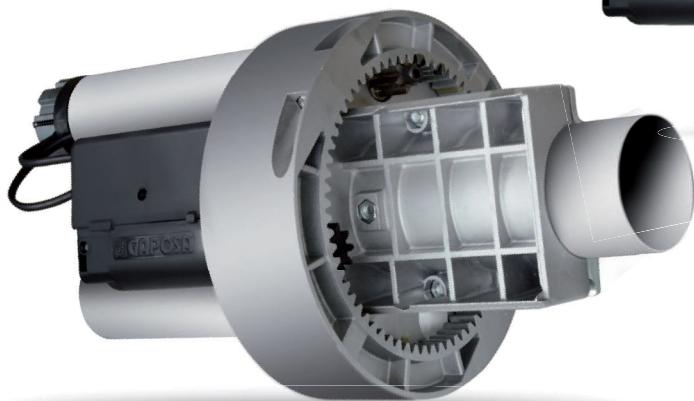
Motoréducteur irréversible grâce à son frein électromagnétique (option sans frein disponible).

SQ14010S  
SQ16010S  
SQ1909S  
SQ2709SE

## En option

**E** Avec frein électromagnétique  
Code:

**EF50** 5 m cable  
**EF60** 6 m cable  
**SBLPE** declutch device



## ■ DETAILS SUPPLEMENTAIRES

### DIRECTIVES EUROPÉENNES

Le motoréducteur Split est fabriqué en conformité avec les normes Produits EN 13241-1 Portes - et EN 12453 Sécurité pour portes motorisées.

### INTENSITE DE TRAVAIL

Le Split est un motoréducteur monophasé, pour ces raisons, son utilisation quotidienne est limitée. Il est parfait pour les portes de garage et les rideaux ou les grilles de commerces et n'est pas recommandé pour les portes nécessitant une utilisation intensive comme les entrées de parkings.

### FACTEUR DE SECURITE SURCHARGE

Facteur de sécurité de surcharge du moteur = 2 x l'intensité nominale du moteur car le courant de démarrage du Split peut atteindre ces niveaux pour de courtes périodes.

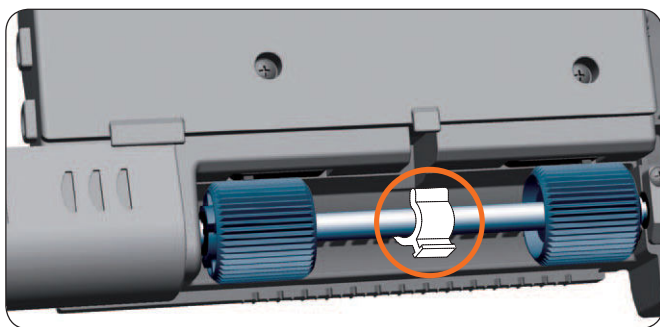
### VITESSE DE SORTIE

La vitesse maximale admissible dépend de l'installation et du type de porte. La vitesse de fermeture admissible doit être réglée afin de permettre aux forces d'exploitation de se conformer à la norme EN 12453.

### COMMANDE DE SECOURS

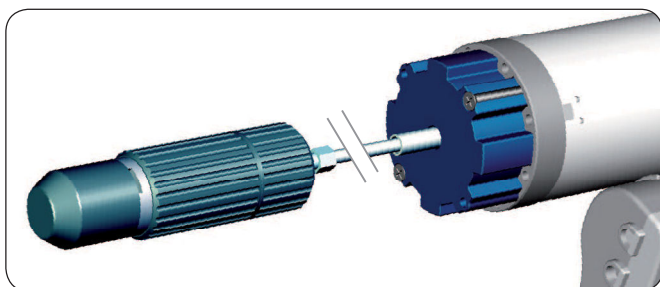
Le Split sans frein est un moteur réversible ce qui donne la possibilité de manipuler manuellement la porte par le simple soulèvement ou abaissement de cette dernière. La porte doit être bien compensée. Le moteur Split avec frein est irréversible, possède un débrayage qui permet la manipulation manuelle, l'électrofrein magnétique étant libéré. Avec ces deux types de moteurs il faut une sécurité et donc des ressorts de compensation en guise d'antichute. Le système de compensation doit être contrôlé au moins une fois par an par un technicien compétent.

FINS DE COURSES



Réglage facile de la fin de course haute avec le système semi-automatique à clip.

EN OPTION

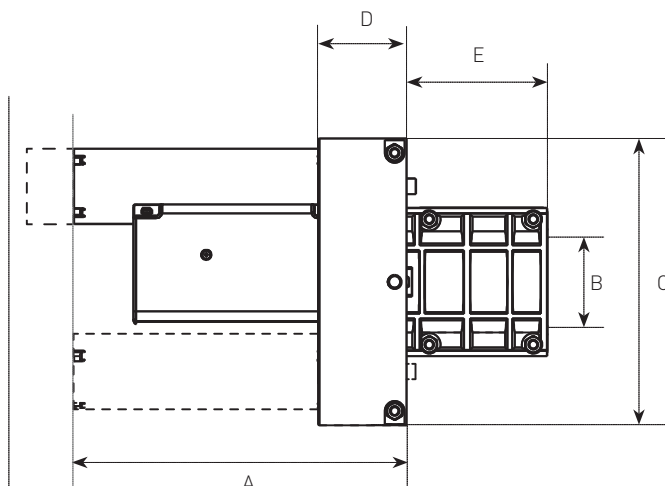
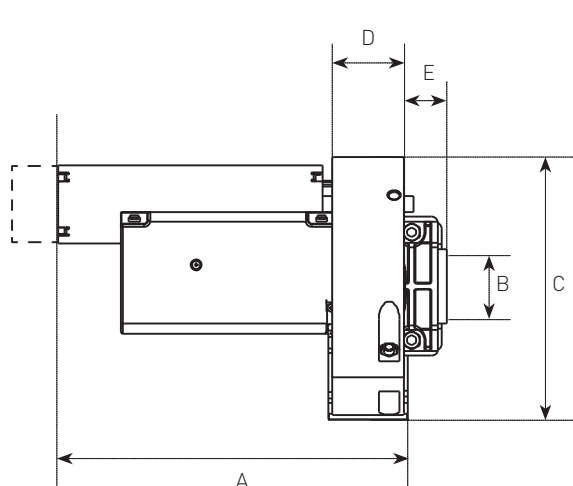


Frein électromagnétique pour débrayage rapide

DETAILS TECHNIQUES

	SQ14010S	SQ16010S	SQ1909S	SQ2709SE
Couple (Nm)	140	160	190	270
Alimentation (V)	230	230	230	230
Fréquence (Hz)	50	50	50	50
Absorption (A)	1.9	2.0	2.0	3
Puissance (W)	390	450	495	670
Protection (IP)	42	42	42	42
Coupure thermique (Min)	4	4	4	4
Vitesse de sortie (rpm)	10	10	9	9
Capacité fins de courses	8	8	7	7
Poids (Kg)	6.2	7	9.2	12

DIMENSIONS mm



SEGMENT	SQ14010S / SQ16010S	SQ1909S / SQ2709S
A	285 [361 Ver. <b>E</b> ]	279 [355 Ver. <b>E</b> ]
B	60 [48 avec jeu de demi-coquilles]	76
C	200 [220 avec élargisseur de couronne]	240
D	58	74
E	23	117