



La vis sans fin d'auto freinage rend les Sidone irréversible.
Il n'y a pas besoin d'un frein électrique.

■ DETAILS SUPPLEMENTAIRES

DIRECTIVES EUROPÉENNES

Le motoréducteur Sidone est fabriqué en conformité avec les normes Produits EN 13241-1 Portes - et EN 12453 Sécurité pour portes motorisées.

COUPURE THERMIQUE

Il existe une relation entre le poids du rideau et le nombre de cycles par heure de sorte que l'intensité de travail varie selon le poids.

FACTEUR DE SECURITE SURCHARGE

Facteur de sécurité de surcharge du moteur = 4 x l'intensité nominale du moteur car le courant de démarrage du Sidone peut atteindre ces niveaux pour de courtes périodes.

VITESSE DE SORTIE

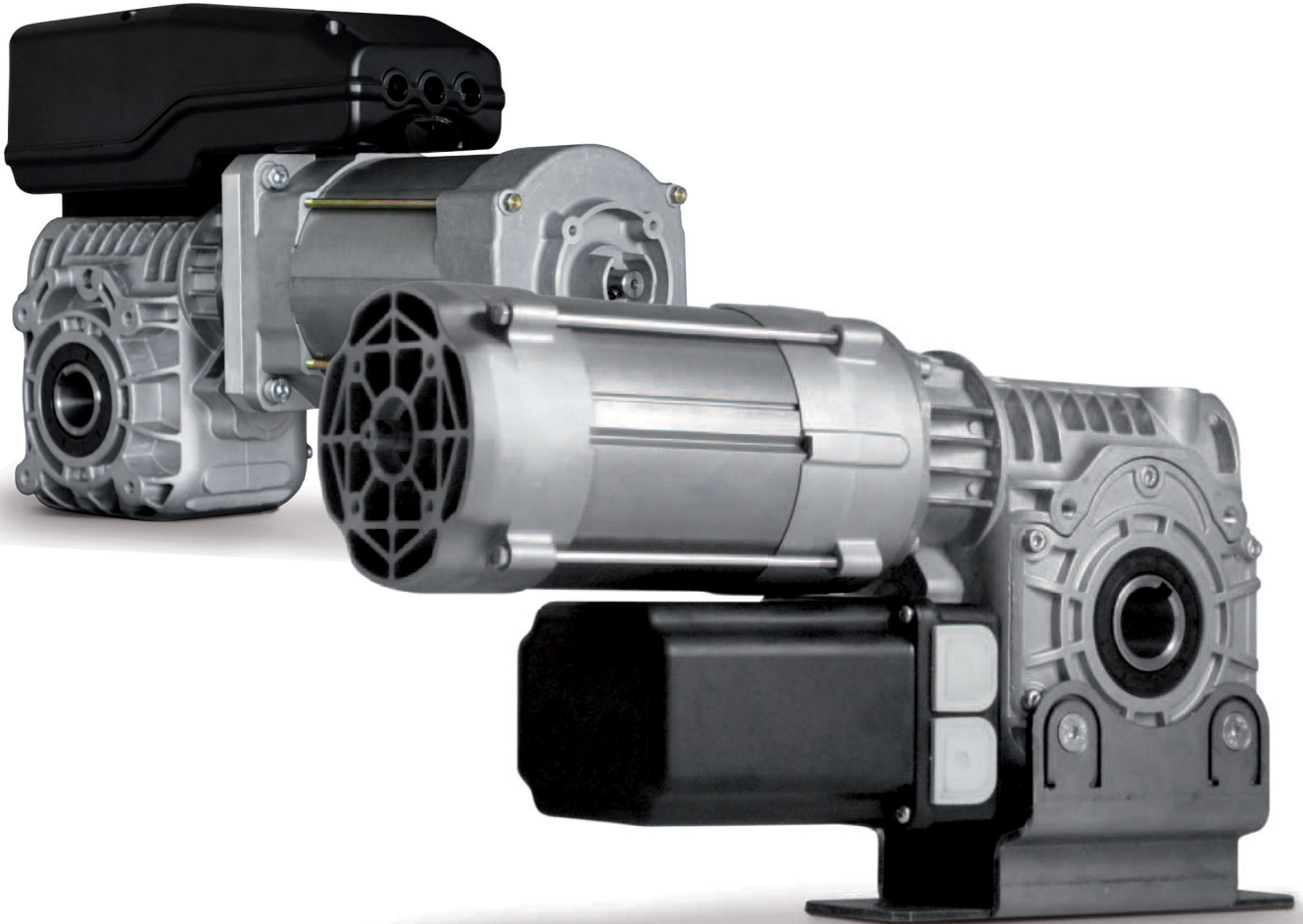
La vitesse maximale admissible dépend de l'installation et du type de porte. La vitesse de fermeture admissible doit être réglée de manière à respecter la norme EN 12453 lors de l'utilisation.

COMMANDE DE SECOURS

Les dispositifs de manœuvre de secours (poignée de débrayage ou chaîne) nécessaires en cas de coupures d'électricité, sont basés sur une force max de l'utilisateur final d'environ 40 kg. Dans les cas de grands rideaux métalliques ou très lourds, la commande de secours manœuvre la porte uniquement vers le bas.

COUPLE DE TENUE

Le motoréducteur Sidone est capable de soutenir le poids du rideau sans patinage. La capacité de tenue est la charge admissible de la structure de la vis sans fin.



GAMME

Triphasé

LP25012T

Monophasé

LP25012M

COMMANDES DE SECOURS

M

Manivelle standard

C

Commande de secours à chaîne

TYPES DE FINS DE COURSES

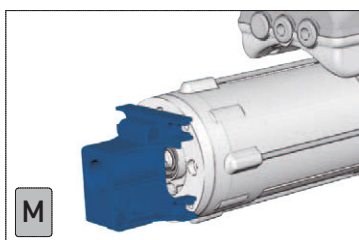
M

Fins de courses mécaniques

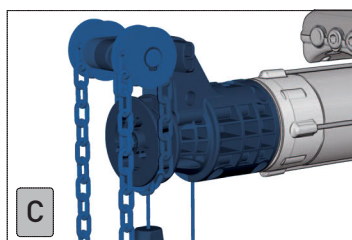
E

Fins de courses numériques

COMMANDES DE SECOURS

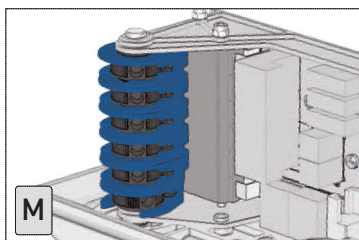


Manivelle standard



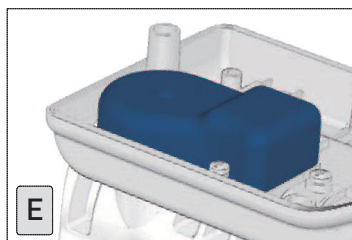
Commande de secours à chaîne

TYPES DE FINS DE COURSES



Fins de courses mécaniques

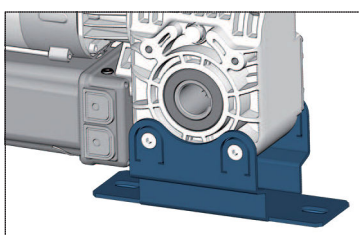
2 cames vertes pour les fins de courses
2 cames rouges de sécurité
2 cames jaunes pour les auxiliaires



Fins de courses numériques

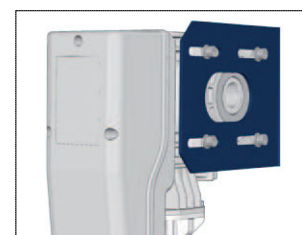
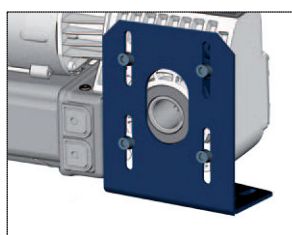
Fins de courses à encodeur absolu. Aucun réajustement nécessaire après coupure de courant

TYPE DE INSTALLATION



Sabot

Support moteur



DETAILS TECHNIQUES

	LP25012T	LP25012M
Couple (Nm)	250	250
Vitesse de sortie (rpm)	12	12
Axe creux (mm)	30	30
Couple de maintien (Nm)	900	900
Puissance (kW)	1.10	0.75
Alimentation (VAC)	3- 400 3- 230	1- 230
Fréquence (Hz)	50	50
Absorption (A)	3.0 5.0	6.0
Tours max cage fins de courses*	18	18
Nbre max de cycles/heure	20	20
Temp. de fonctionnement**	-20°C/+60°C	-20°C/+60°C
Protection (IP)	54	54
Poids (kg)	18	20

* Sur demande version à 25 tours de capacité.

** Les valeurs nominales sont pleinement respectées dans une plage de température de -10 °C à +40 °C. En cas de températures extrêmes il pourrait y avoir une baisse de performance sur les valeurs déclarées.